

# Roadmap Plus

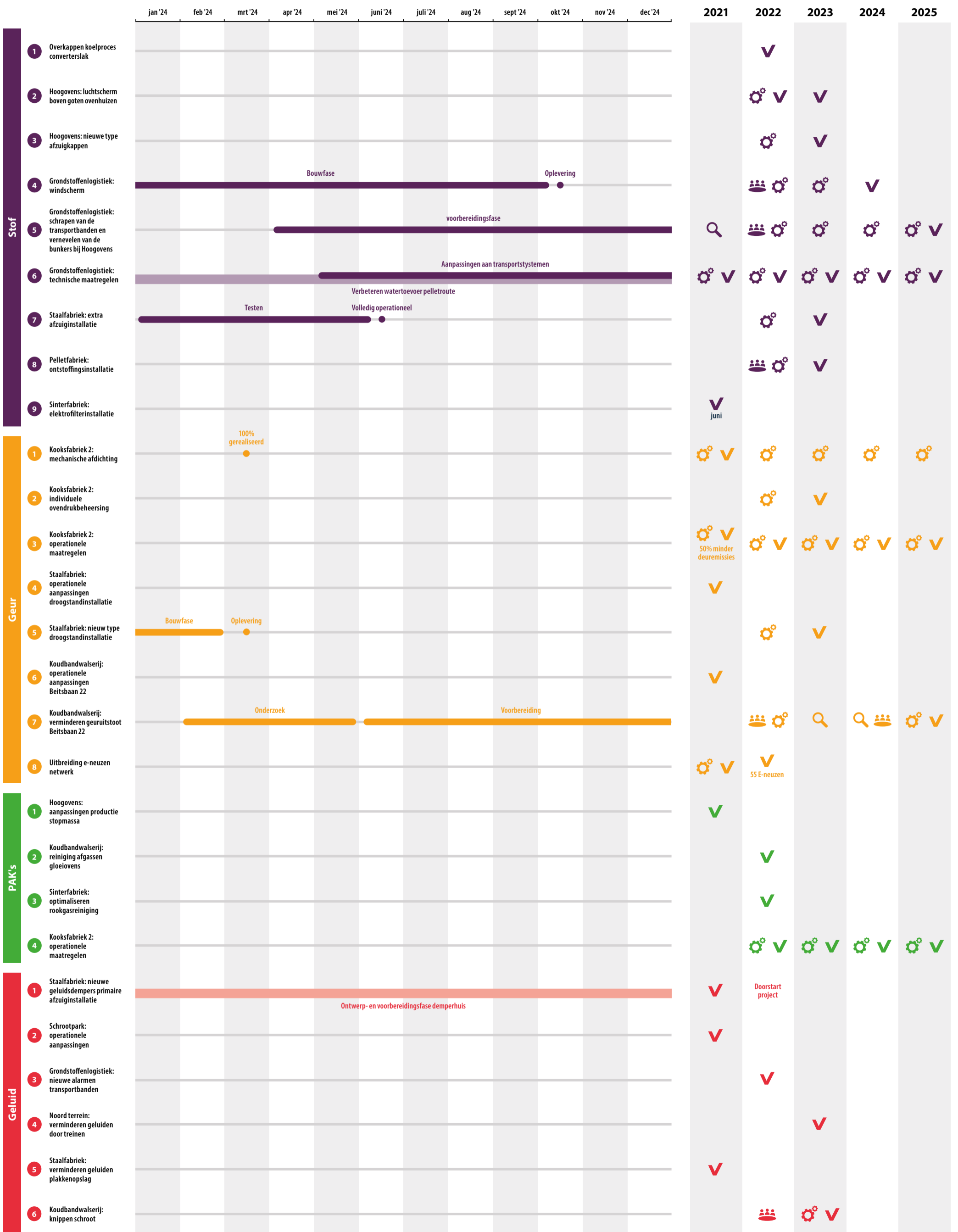
Versneld op weg naar een betere leefomgeving

In onderzoek

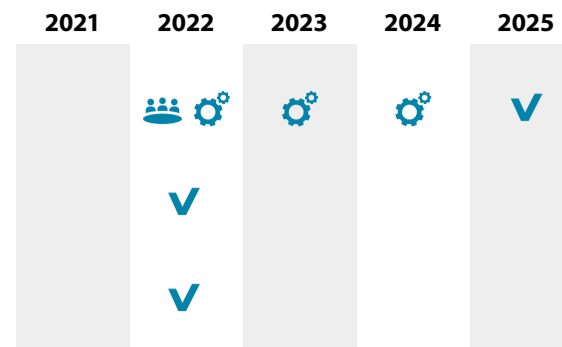
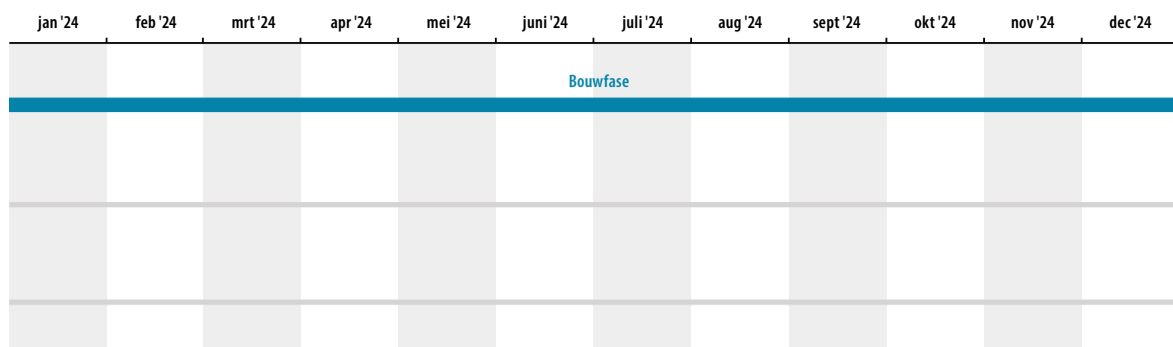
In voorbereiding

In uitvoering

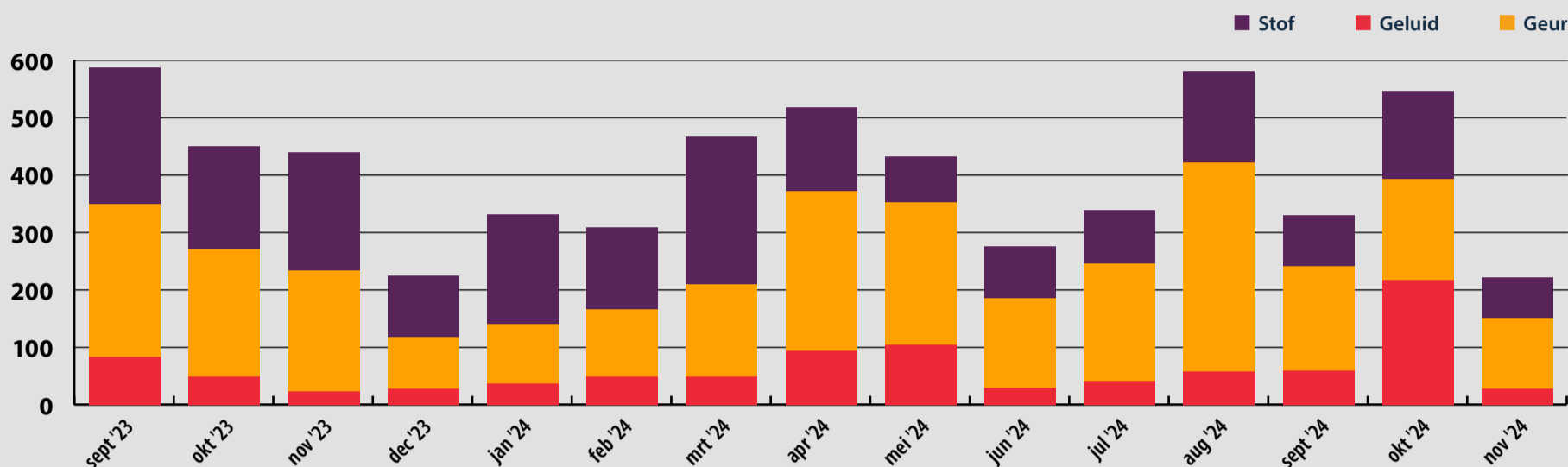
Gerealiseerd



- 1 Pelletfabriek: DeNOx-installatie
- 2 Nieuwe vegetatie noord terrein
- 3 Verminderen lichtverstrooiing



## Klachtenoverzicht



Ervaart u overlast? Laat het ons weten. De klachten die wij van de Omgevingsdienst NZKG ontvangen, zijn anoniem en exacte waarnemingslocaties zijn bij ons niet bekend. Dit maakt het lastig bronnen te herleiden en maatregelen te nemen. Als u ons direct benadert kunnen we sneller schakelen.

## Belangrijkste maatregelen

### Stof

De 6 smidse kappen bij de Hoogovens, de extra afzuiginstallatie bij de Staalafabriek en de ontstoffsinstallatie bij de Pelletfabriek draaien op volle toeren en het afgelopen jaar hebben we samen met geaccrediteerde meetbureaus onderzocht of ze doen wat ze moeten doen. Hoe? [Zo meten we het effect](#)

### Windscherm

Het windscherm van 18 meter hoog en circa 1 kilometer lang is klaar! Vanaf nu komt er naar verwachting dus minder opwaaiend stof van de opslagvelden in de omgeving terecht. Dat noemen we depositie en is niet te verwarren met emissie. Emissie komt uit de schoorsteen, depositie ligt op de grond, in vensterbanken, op auto's en tuinstoelen. Meer weten? [Dit doet het windscherm voor de omgeving](#)

### Transportbanden schrappen

In 2025 schrappen we de transportbanden bij de Hoogovens. Als deze laatste

stofdepositiemaatregel is afgerond, hebben we een totaalplaatje en kunnen we gaan onderzoeken of we onze doelstelling hebben behaald. [Alle doelstellingen op een rij](#)

### DeNOx

We maken grote stappen bij de DeNOx-installatie. Dit onderdeel wordt later aan de ontstoffsinstallatie bij de Pelletfabriek gekoppeld waarna we ook de uitstoot van stikstof bij de Pelletfabriek te lijf gaan. Daarvoor gebruiken we ozon en dat is nooit eerder op deze schaal gedaan. [Volg het bouwproces op de voet](#)



### Metingen

De afgelopen jaren hebben we ruim 30 maatregelen opgeleverd. Hoe de maatregelen voor 2023 het hebben gedaan vind je terug in het Elektronisch Milieujarverslag. De meetresultaten van de recentere maatregelen, hou je nog eventjes van ons tegoed (meten en verifiëren is een tijdrovende en nauwkeurige klus) maar de voorlopige resultaten zien er goed uit!

Wil je de meetresultaten tot 2023 inzien?

[Het e-MJV staat nu ook op onze eigen website.](#) Voorgaande verslagen vind je op [emissieregistratie.nl](#)

Ben je benieuwd hoe zo'n meetproces in z'n werk gaat? [Manager Environment Abha Kapilashrami legt uit hoe we aan onze cijfers komen](#)

### Geur

We zitten in de inbedrijfsstellingfase van de nieuwe droogstandinstallatie van de Staalafabriek. Dat is een soort gigantische oven. Zo'n fase kan een paar weken tot soms zelfs enkele maanden in beslag nemen. De 1e droogstandinstallatie is gereed voor het drogen van staalpannen en momenteel testen we de die van de ruwijzer pannen. Hou onze website in de gaten want nog voor het einde van dit jaar verwachten we goed nieuws met je te kunnen delen.

## Actueel

We sloten 2023 natuurlijk goed af met de ontstoffsinstallatie bij de Pelletfabriek, beter bekend als de grootste stofzuiger van Nederland. Het afgelopen jaar is geaccrediteerd meetbureau TAUW druk bezig geweest om te meten wat de installatie doet. We delen de resultaten zo snel mogelijk met je.

### Het windscherm is af

Signed, sealed and delivered. Het windscherm van circa 1 kilometer lang en 18 meter hoog is nu officieel klaar waardoor er minder grondstoffen verwaaien naar de omgeving. Maar behalve functioneel is hij ook erg mooi, al zeggen we het zelf. De grootste muurschildering van Nederland is namelijk onder handen genomen door kunstenaarscollectief Spatzi. Vanaf de Reyndersweg heb je goed zicht, [of bekijk de video](#)

### Bouw DeNOx in volle gang

Om ook stikstofoxiden (NOx) uit het rookgas van de Pelletfabriek te kunnen halen, bouwen we op dit moment een DeNOx-installatie. En net als bij de

grootste stofzuiger van Nederland, is dit ook weer een project van enorme proportie. Benieuwd hoe dat eruit ziet? Spectaculair! [In deze beeldrubriek nemen we je mee.](#)

### De eerste hybride locomotief is er

Begin juli werd 'ie al geleverd maar het duurde tot oktober voor we 'm officieel in gebruik konden nemen. Waarom dat zo lang heeft geduurd? Roan van der Werf: "Qua uiterlijk is de locomotief weinig veranderd maar onder de kap is het volledig nieuw. Als je een product aanpast, heb je kans dat de theorie niet helemaal overeenkomt met de praktijk. Zo moesten alle storingsmeldingen goed doorkomen, wilden we alles kunnen loggen en hadden we

nog wat optimalisaties voor de software. Dat is nu allemaal geregeld." Wil je meer weten over onze stillere, schonere en energiezuinigere locomotief? [Nieuw binnen: de eerste hybride locomotief](#)



### We krijgen een nieuwe waterzuiveringsinstallatie

Met de komst van de DeNOx-installatie hebben we ook een nieuwe waterzuivering nodig. Eentje die meer - en verschillende soorten afvalwater aankan. [Manager Jari Siderius vertelde ons eerder wat er allemaal voor nodig is.](#) Inmiddels is er nog veel meer gebeurd - maar grotendeels ondergronds. Over een paar maanden is er meer te zien en dan geven we je uiteraard weer een update!