

Verslag

Burentafel 22 oktober 2025

19:30-21:30, congres centrum zaal 14

Uitgenodigd Burentafel

Frans Backus	Wijkgroep West Beverwijk
Luuth van der Scheer	Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Adrie Winkelaar	IJmond IJzersterk (Heemskerk)
Adri de Jong	Wijkplatform Zee- en Duinwijk IJmuiden
Johan Zwakman	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angeliën Hensen	Vereniging IJmuiderstraatweg
Bianca Kramer	Bestuur SV Wijk aan Zee
René van Buren	Wijkgroep West Beverwijk

Afgemeld

Angela Scholder	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Jos Kortekaas	Wijkplatform Velsen-Noord
Wim Moonen	IJmond IJzersterk (Beverwijk)

Aanwezig Tata Steel:

Jeroen Klumper	Directeur Duurzame Transitie
Ruth van de Moesdijk	Directeur HSSE
Astrid Schouten	Omgevingsmanager

Agenda

1. Start > Astrid
2. Vragen Burentafel

Vragen Luuth vd Scheer

- “Ik begrijp dat de overheidsbijdrage in de maatwerkafspraken gemotiveerd worden door het 'feit' dat de afgesproken investeringen tbv klimaat, milieu en gezondheid onvoldoende renderen voor een gezonde business case.
- van overheidszijde wordt, hoe jammer ook, nadrukkelijk gesteld dat het absolute plafond van de bijdrage 2 mrd is. Daarvan is 600 miljoen geormerkt voor (bovenwettelijke..) investeringen in milieu en gezondheid. Evident hebben deze milieu en gezondheidsinvesteringen geen enkel direct financieel rendement voor het bedrijf. Aanvullend, bijvoorbeeld omdat de GER andere zaken verlangt op het gebied van maatregelen.

Nu vraag 1: wat gebeurt er nu als die 600 miljoen op is, en er, bv naar oordeel expertgroep en/of RIVM of andere partijen [zoals IJmond IJzersterk 😊] nog belangrijke milieu en/of gezondheidswinst behaald kan en moet worden door extra investeringen:

- wordt dan uit de overige 1.4 mrd een potje verschoven naar milieu en gezondheid? Kortom, wat heeft in de overheidsbijdrage prioriteit, en dan tot welke grens van de totale bijdrage.
- gaat het bedrijf deze volstrekt niet renderende investeringen toch doen, en dan ten koste van wat?
- of, op is op en jammer dan Aanvullend: vreemd dat er een maximum is om maatregelen tegen gezondheid te nemen.

Vraag 2: waarom en op wat voor gronden accepteerde Tata dit plafond van 2 mrd. Is de expertgroep daarin meegenomen en is deze overtuigd dat 600 mio genoeg is om haar referentie gezondheidswaarden te halen. Dit ondanks dat de GER pas in december, of later, klaar is.

Vraag 3 zal dan niet onverwacht zijn: hoe is die 600 mio begroot, en hoe is gespecificeerd wat exact dan de kosten van bovenwettelijke investeringen in milieu en gezondheid zijn. Hoe onderscheid je dat bij complexe integrale installaties waar performance en uitstoot ook op een of andere manier samenhangen.”

Antwoord Tata Steel Jeroen

Jeroen Klumper laat slides zien met betrekking tot de JLOI.

De genoemde 600miljoen is voor het project van aanvullende milieu- en gezondheid maatregelen. Het is de bedoeling dat de subsidie aan Tata Steel wordt verstrekt in lijn met de kapitaaluitgaven, na het bereiken van een maatwerkovereenkomst, met een maximum van 600 miljoen euro.

De deelprojecten betreffen:

Deelproject 1: Windbrekers en afdekkingen op grondstofvelden: mengveld 1 (mengveld voor het ijzererts mengsel voor de Sinterfabriek) mengveld 2 (idem) en de ertsopslag 2 (dit is het opslagterrein wat zich tussen de grote havenkranen en de pelletfabriek bevindt).

Deelproject 2: Slakverwerking en -opslag: Project ter verbetering van de slakwaliteit, zoals de implementatie van een snelkoelproces voor EAF-slak dat resulteert dat

toepassingen mogelijk zijn, zoals gebonden producten; windbreker ter beperking van winderosie; een gebouw of afdekking op het granulatieproces en de opslag bij ketenpartners zoals momenteel Harsco en Pelt & Hooykaas; ontstopping van open opslagplaatsen en wegen; ontstopping van de Metaalwinningsinstallatie; ontstopping van breekzeefinstallaties

Deelproject 3: geluidsreductie. Geluidsreducerende maatregelen worden in twee fasen genomen: eerst een overkapping van schrootopslag SOP3 en dan de realisatie van een geluidsmonitoringsysteem. Tegelijkertijd worden aanvullende maatregelen voor de reductie van piek- en tonaal geluid geïdentificeerd en zo snel als redelijkerwijs mogelijk gerealiseerd en daarbij zal ook de lokale gemeenschap betrokken worden. We gaan hier graag over met elkaar in gesprek. Ruth en Astrid hebben gesprek met de provincie Noord-Holland gehad en het plan is er om met hen, de pilot 'laat je horen' en Munisense een afspraak in te plannen om hier verder over door te spreken.

Het betreft hier een set van bovenwettelijke maatregelen die niet in de DRP-EAF zitten. De overheid heeft de begroting laten controleren ([door Mott Macdonald](#)) van dit deel, en het gehele project. Uit die controle blijkt al dat er eerder meer dan 700 miljoen nodig is. Als de kosten van deze maatregelen hoger worden dan het beschikbare subsidie bedrag, dan staat in de JLOI dat Tata Steel deze kosten zal dragen.

Overige vragen/opmerkingen naar aanleiding van de JLOI presentatie.

In de presentatie komt naar voren dat de JLOI gaat over de vervanging van 1 Hoogoven en 1 Kooks- en Gasfabriek. Daarom wordt gevraagd of dan ook is vastgelegd dat er geen subsidie wordt gegeven voor de fase hierna. Jeroen legt uit dat in de JLOI staat dat de Staat geen intentie heeft om daar subsidie voor te geven. Biomethaan is een nieuw onderwerp voor de leden van de Burentafel en er wordt gevraagd of dit niet net als waterstof weinig beschikbaar is tegenover veel vraag. Jeroen geeft aan dat de verwachting is dat er 20 a 30% meer aanbod per jaar in Europa zal komen. Frans vraagt wanneer Tata Steel verwacht met waterstof/biomethaan te starten. Jeroen licht toe dat Tata Steel voornemens is om vanaf 2027 tenders uit te schrijven zodat het in beginsel in 2032 daadwerkelijk kan worden ingezet. Biomethaan kan via het bestaande stelsel, waar aardgas ook doorheen zal gaan, ons terrein binnenkomen. Er is een succesvolle proef gedaan met biomethaan uit Denemarken om dit te testen.

Aanvullend op de subsidie vanuit de overheid, heeft Tata Steel ook een aanvraag gedaan bij het Europees Innovatiefonds. Alle milieumaatregelen in maatwerk betreffen bovenwettelijke maatregelen. Je kan immers geen subsidie vragen voor maatregelen die je toch al moet nemen om aan de wet te voldoen. Jeroen en Ruth leggen uit dat we de leveranciers hebben gevraagd om alle mogelijke milieumaatregelen mee te nemen in hun aanbod.

Luuth vraagt nog naar hoe wordt omgegaan met het advies van de expert groep IJmond om 90% van emissies te reduceren. Tata Steel stelt dat advies niet op alle types emissies van toepassing is en helaas is het daarbij ook niet altijd mogelijk om zover te gaan. In de JLOI is afgesproken dat er nog één keer een analyse wordt gedaan of er nog meer uitgehaald kan worden dan nu de plannen zijn. Doelstelling is: minimale uitstoot tegen maximale maatregelen. Ook kennen we een uitzondering op dioxines die niet sterk gereduceerd zullen worden. Hoe dat kan? Tata Steel gaat extra schroot inzetten, waarbij de kwaliteit niet altijd consistent is.

Vraag Johan Zwakman, hoe zit het precies met de beloning van Tata Steel directie. VHP heeft brief aan directie gestuurd.

Antwoord Tata Steel

Uiteraard gaan de aanwezige Tata Steel medewerkers niet over het salaris van de directie. De totale beloning voor de board of management was over het voorgaande fiscale jaar inderdaad hoger dan in de jaren daarvoor. Dat komt niet door een verhoging van salarissen van de board; er zijn meerdere andere redenen voor. Zoals tijdelijke dubbele bezetting en het vertrek van bestuursleden. De leden van de board hebben afgezien van een jaarlijkse verhoging van het salaris.

Jeroen licht toe dat er in de JLOI ook is vastgelegd dat Tata Steel en het Rijk overleg hebben over het beloningsbeleid (redelijk, passend en uitvoerbaar) en toekomstige correcties in het bonusbeleid voor Raad van Bestuur.

Vragen Frans Backus

- “Wat heeft Tata Steel met Gasunie (infrastructuur) afgesproken over de aanleg (zoals locatie leiding en take-over-point, bouwterrein voor maken van de lange leiding, capaciteit, planning, e.d.).”

Antwoord Tata Steel Jeroen

We hebben een CSA getekend:

<https://www.hynetwork.nl/kennisbank/artikel/belangrijke-stap-in-realisatie-waterstofnetwerk-noordzeekanaalgebied>

Het voorlopig ontwerp is dat de H2 leiding bij de Zuid-Westhoek van BUKO het terrein het terrein van TATA binnenkomt. De leiding zal vervolgens langs en onder de Van Deldenweg lopen tot aan het nieuw te bouwen ontvangststation, gelegen ten oosten van de schrotcatering. Het definitieve voorstel van de Gasunie zullen we eerdaags ontvangen.

- “Wat is er te melden m.b.t. de levering van waterstofgas (door wie, wanneer, productielokatie, e.d.)?”

Antwoord Tata Steel Jeroen

Waterstof gaat pas ingezet worden nadat de DRP op volle productie kan draaien op aardgas. Het is idee dat we dan twee jaar na start-up waterstof gaan toevoegen als dat economisch haalbaar is. Zullen dus mogelijk beginnen met waterstoftenders in 2027. Is het huidige aardgasnetwerk groot genoeg? Behalve die bij ontvangststation bij de poort van Gasunie.

- “Hoe past de huidige aardgasaansluiting (en?) voor het starten van Heraclass Groen Staal met aardgas, of moet deze aangepast worden?”

Antwoord Tata Steel Jeroen

De leidingen hoeven niet aangepast te worden, alleen een kleine aanpassing bij het leverstation op de site. De aanpassing zal binnen het huidige gebouw plaatsvinden.

Vraag Angela Scholder

“Onlangs was in het nieuws twee dwangsommen i.v.m. uitstoot van waterstoffluoride wat 69x hoger was dan toegestaan. Ik denk dat wij als burentafel daar toch wel graag een verklaring over krijgen hoe dat kan. Is het nooit gemeten, of was het meten waar men niet wist te meten?”

Antwoord Tata Steel Ruth

Ruth geeft aan dat er bij de schoorstenen van alle continuegietmachines in de Oxystaalfabriek is gemeten. Er blijkt een grote variatie (positief en negatief) van metingen te zijn, die we niet kunnen verklaren. Er wordt gevraagd wat de duur is van een dergelijke meting. Uit interne navraag kan hierover gezegd worden dat een deelmeting voor stof 26-48minuten duurt (afhankelijk van de schoorsteen, kan dit ook langer zijn). Per traversepunt wordt er minimaal drie minuten gemeten; dit aantal

traversepunten is afhankelijk van de diameter van de schoorsteen. Een meting op waterstoffluoride duurt circa 30 minuten per deelmeting.

Tata Steel voert momenteel opnieuw extra technische maatregelen door om binnen de gestelde stof- en waterstoffluoridenormen te komen, en daarmee binnen de vergunde emissienorm. Tata Steel heeft 20 weken de tijd gekregen om met oplossingen te komen.

3. Updates Tata Steel

- Groen Staal > **Jeroen**
 - JLOI is al besproken tijdens de binnengekomen vragen van de Burentafel.
 - Er zijn correcties geweest op het eerder ingediende MER. Het luchtrapport en stikstof rapport is veranderd, maar de overall resultaten zijn daardoor niet veranderd. Tata Steel heeft de stukken vervangen op de website. De oude stukken zijn niet meer beschikbaar op de website, maar kunnen indien gewenst opgevraagd worden.
- Update leefomgeving en gezondheid (HSSE) > **Ruth**
 - EMJV 2024 – De EMJV (met ruwe data) is op 1 oktober gepubliceerd en er zal een notitie online komen waarin we meer duiding geven voor de verschillen.
 - Gezondheids Effect Rapportage (GER) – Tata Steel werkt mee aan het traject om tot een GER te komen. Leden van de Burentafel hebben een bijeenkomst gehad, maar dit was helaas digitaal en als toeschouwer kon je niks zeggen. Het is afwachten hoe het proces verder zal verlopen.
 - De nieuwe kwartaal update van Roadmap plus is [gepubliceerd](#).
 - Staalslak. Er komt één vraag vanuit René van Buren. Er komt een nieuw proces dat betekent: ander staalslak, hoe zit dit dan met de issues die momenteel in de media genoemd worden? Jeroen legt uit dat je voornamelijk problemen ziet wanneer het dikker is dan een halve meter of aan de oppervlakte ligt. Daar is nu een tijdelijk verbod op. Als het tijdelijk verbod wordt opgeheven zal er op verantwoorde manier geborgd worden dat de risico's bij toepassing niet meer kunnen optreden. Vanuit de JLOI zullen we een risico-document opmaken. Daarnaast kijkt Tata Steel weer naar nieuwe markten, zoals asfalt en beton, want dat zijn gebonden toepassingen.
Hoogovenslak gaat momenteel naar de cementindustrie. We zijn mogelijkheden aan het onderzoeken of EAF-slak daar ook afgezet kan worden. Onderdeel van de test is nu dat heel snel gekoeld moet worden. Als dat koelen niet lukt, willen we andere methoden gaan testen. Parallel gaan we ook het quenching proces ontwerpen. Dit betreft ook afkoeling met water, maar die afkoeling gaat langzamer. Deze oplossing is meer bewezen.
Er wordt gevraagd of Tata Steel verwacht alle slak kwijt te raken? Tata Steel verwacht dit inderdaad. Lid Bianca vermoedt dat er enkele weken terug staalslak is 'gedumpt' bij de vijver vlak naast de voetbalvereniging. Tata Steel heeft dit direct uitgezocht en er bleek een nieuw pad aan te zijn gelegd, door de gemeente, waarin schelpen gebruikt werden. Er was hier dus geen sprake van staalslak. Dit is teruggekoppeld aan Bianca.
- Communicatie en omgeving > **Astrid**
Informatieavond 10 november

- Astrid heeft de informatieavond die Tata Steel op 10 november organiseert aangekondigd. Centraal deze avond staat het MER. Nu men voldoende tijd heeft gehad om de stukken door te nemen, zijn er mogelijk nog vragen. Deze vragen kunnen op 10 november beantwoord worden door de experts van Tata Steel en Haskoning (de organisatie die verantwoordelijk is voor het schrijven van het MER). De Burentafel was benieuwd of er nog een zienswijze op het MER zelf ingediend kan worden. Uit navraag bij Bevoegd Gezag kan bevestigd worden dat een zienswijze mogelijk is wanneer de ontwerpbeschikking gepubliceerd wordt. Dit wordt op zijn vroegst pas begin 2026 verwacht.

Geluid avond met Provincie Noord-Holland en Munisense

- Vanuit de JLOI wordt er nader onderzocht hoe er een goed monitoringssysteem op het gebied van geluid kan worden ontworpen om geluid reducerende maatregelen te kunnen nemen. Hierbij wil Tata Steel omwonenden betrekken, want hier hebben omwonenden natuurlijk ook ideeën over. Tata Steel is nog intern aan het onderzoeken hoe dit kan worden opgezet en komt in de lucht zodra hier meer duidelijkheid over is. Provincie Noord-Holland heeft Tata Steel ook benaderd om het aspect geluid samen met omwonenden beet te pakken. Er is een suggestie gedaan om een bijeenkomst te organiseren met o.a. Munisense erbij; deze organisatie heeft een microfoon ontwikkeld waarbij niet alleen geluid wordt gedetecteerd, maar je ook kunt achterhalen waar het geluid vandaan komt. Tata Steel is momenteel een dergelijke microfoon van Munisense aan het testen.

4. Rondvraag

Luuth van de Scheer heeft nog een aantal vragen. Bijvoorbeeld waar hij de berichtgeving over het onderzoek naar oversterfte onder werknemers kunt vinden. Tata geeft aan dat dit [op de website staat](#). Ook vraagt hij of er verbeteringen zijn omtrent Kooks- en Gasfabriek 2. Ruth licht toe dat in december '25 de periode van de aanzegging afloopt. We hebben een plan van aanpak geschreven dat wordt uitgevoerd en het is aan de OD NZKG om aan te geven of dit voldoende is. Er zijn al 5 inspectiedagen geweest. Luuth is ook benieuwd naar het ovenwandenprogramma. En hiervan legt Tata Steel uit dat nummer 14 bijna klaar is en voor 15 en 16 alles besteld is en versneld wordt uitgevoerd. Meer dan de helft van de wanden is al vervangen. Bianca Kramer vraagt of het traject om samen met de omgeving te kijken naar de reductie van geluid alleen gaat over de nieuwe situatie en Tata Steel antwoordt dat het om de hele site gaat. Bovendien wil Tata Steel een monitoringssysteem opzetten om klachten makkelijker op te kunnen lossen. We praten er met elkaar over dat vooral piek en tonaal geluiden hinder geven.

Johan Zwakman meldt dat RIVM twee weken geleden is begonnen met nieuwe depositie metingen. Wanneer komt DeNOx in gebruik? Zijn het aan het afronden. René van Buren vraagt door over de depositie metingen, bijvoorbeeld wanneer resultaten van het windscherm bij de ertselden verwacht kunnen worden. Ruth legt uit dat er nog steeds gemeten wordt, elke twee weken worden stofbakken geleegd. We willen dit graag relateren aan 2019 alleen hebben we over die periode de percentuele verdeling van de inhoud van het stof en niks over de hoeveelheid/het gewicht van de stof. Dat maakt het lastig om te zeggen of het is afgenomen.