

Agenda

Burentafel 24 oktober 2023

17:00-18:30, congress centrum zaal 12

Aanwezig Burentafel

Frans Backus – Wijkgroep West Beverwijk
René van Buren – Wijkgroep West Beverwijk
Johan Zwakman – Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angela Scholder – Wijkplatform IJmuiden-Noord
Luuth van der Scheer – Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Jos Kortekaas – Wijkplatform Velsen-Noord
Luuk Klaassen – IJmond IJzersterk
Adrie Winkelaar – IJmond IJzersterk
Angelien Hensen - Vereniging IJmuiderstraatweg

Afwezig:

Hans Kramer – Wijkgroep West Beverwijk
Luuk Kiers – Vereniging IJmuiderstraatweg
Adri de Jong - Wijkplatform Zee- en Duinwijk Ijmuiden

Aanwezig Tata Steel

Ruth van de Moesdijk, Bram Nugteren en Astrid Schouten

Agenda

- 1. Introductie nieuwe leden en samenstelling Burentafel**
- 2. Vragen uit de Burentafel**
- 3. Update Tata Steel**
- 4. Rondvraag**

Ad. 1 Introductie nieuwe leden en samenstelling Burentafel

- Introductie nieuw lid namens Wijkgroep West Beverwijk: René van Buren, inwoner van Beverwijk.
- Introductie IJmond IJzersterk: Aanwezig zijn voorzitter Luuk Klaassen en Adrie Winkelaar. Adrie is inwoner van Heemskerk en zal plaatsnemen in de Burentafel samen met Wim Moonen (Beverwijk).
- Samenstelling Burentafel. We hadden een verkennend gesprek hoe we de samenstelling van de Burentafel kunnen versterken. Zo missen we nog omwonenden uit Heemskerk. Dat is met de komst van Adrie Winkelaar deels opgelost. Daarnaast gaat Tata Steel in gesprek met wethouders van gemeente Heemskerk om op te halen hoe we inwoners van Heemskerk verder kunnen betrekken. Ook zijn meer kritische inwoners van harte welkom. Deelnemers gaan nadenken in eigen netwerk. Luuth opperde of Greenpeace vertegenwoordiging een aanvulling kan zijn. Aangezien dit geen omwonende betreft en al gesprekken plaatsvinden, is geen eenduidige overeenstemming dat dit een aanvulling zou zijn. Daarnaast zouden we ook jongeren in de Burentafel willen verwelkomen. Actie

Tata Steel: een jonge kritische medewerker(s) die in de omgeving woont enthousiasmeren voor deelname. Deze is gevonden: Nico Dieroe, inwoner uit IJmuiden en lid van de Young Board van Tata Steel is er de volgende keer bij. Ook is er een verzoek gekomen om de Burentafel in de avond te plannen, zodat jongere mensen die overdag werken, ook kunnen aansluiten.

Ad. 2 Vragen Burentafel

- Actiepunten vorige vergadering

1. De vergunning van Tennet voor het schakelen is afgegeven voor 24u. Tennet heeft aangegeven dit alleen te doen bij gepland onderhoud tijdens dagdienst. De Burentafel wil dat de gemeente de vergunning terugbrengt naar alleen schakelen overdag. Logisch dat het met calamiteiten wel gebeurt, maar het reguliere schakelen dient alleen overdag mogelijk te zijn. Verzoek aan TSN om te helpen door ook contact te leggen met de gemeente.

Antwoord: Tata Steel heeft contact gehad met de projectleider om te bespreken wat we vanuit Tata Steel hierin kunnen betekenen. We begrepen van TenneT dat de zitting op 27 september jl was. Binnen 6 weken volgt de uitspraak. In dit kader is er een update voor het project: HVS33 (hoogspanningsverdeelstation 33 Om Tata Steel aan te sluiten op duurzame energie van “wind op zee”). Vergunningen (bouw en omgeving) zijn ingediend. Er wordt elk moment een ontwerp beschikking verwacht.

Planning is iets verschoven:

- o **Civiel: Q1 2025 – Q1 2026**
- o **Electrical installation: Q2 2026 – Q2 2027**
- o **Commissioning: Q3 2027**

Het beleid van Tata Steel is er op gericht om de geluidsbelasting in de omgeving na wijziging van de activiteiten waar mogelijk niet te laten stijgen.

2. Er waren een aantal leden die vragen hadden over waarom de H2-leiding bij Tata Steel moet binnenkomen nabij het huidige aannemerspark (dus ten westen van het nieuwe transformatorstation van TenneT). Er zijn zorgen m.b.t. het (ont)sparen van het groen langs de Zeestraat. Ook een tracée noord van Heemskerk en langs de Duinen zien ze niet als ongewenst: parallel met de N2-leiding. Gasunie heeft hen eerder gemeld dat het de afspraak met Tata Steel zou zijn om het Take-Over-Point bij het aannemerspark te plaatsen. Tata Steel kon geen antwoord geven op de vraag waarom het op die locatie zou moeten.

Antwoord: Het tracé langs Heemskerk is door omwonenden aangebracht. Ik weet niet of deze ook de MER fase zal halen (dat is aan Gasunie / HNS). Dit tracé is belangrijk langer dan de alternatieven. Mij lijkt dat een grotere impact te hebben dan de alternatieven, met name de geboorde alternatieven zullen beter score, zo verwacht ik. Boren heeft nauwelijks negatieve impact op het groen in de omgeving.

Ad.2 Take over point. Er moet ergens een TOP zijn. HNS wil die graag bereikbaar hebben van buitenaf. Dat maakt de spoeling erg dun. Er waren alternatieven midden op site (o.a. naast GOS Noord of GOS Zuid), maar die bieden geen toegang vanuit buiten. Het huidig voorgestelde punt is toegankelijk vanuit de Tussenwijkweg.

Er is gezamenlijk gesproken over het idee van een TOP bij het waterpompstation bij de Velsertaverse of ten noorden van Heemskerk.

3. Wat is de status/voortgang van groen staal plannen per staalbedrijf in Europa
Bijlage bijgevoegd

- Binnengekomen vragen

1. Vraag vanuit Johan Zwakman m.b.t. media-aandacht over zogenoemd 'Tata afval in Alkmaar'.

Antwoord: Betreft "doekfilters die vol zitten". De doekfilters worden in de installatie 'uitgeklopt' en het stof komt uit het filtergebouw en dat stof gaat naar de maasvlakte. We slaan het daar op, totdat er een andere verwerkingsmethode voor is. Er wordt een vraag gesteld hoe het vuurvaste materiaal wordt vervoerd. Update Tata Steel: Het puin blijkt tot verrassing, nog niet opgeslagen te zijn, maar nog gedeeltelijk "boven de grond" in Alkmaar en gedeeltelijk op ons eigen terrein te liggen. We zijn naar een oplossing aan het zoeken, waarbij er ook wordt gekeken of het kan worden ingezet in onze eigen processen. Gemeente Alkmaar heeft besloten dat ze het toch niet willen opslaan dus we zoeken we naar andere mogelijkheden, waar onder inzet in onze eigen Hoogoven.

2. Vraag vanuit Johan Zwakman m.b.t. media aandacht over limiet uitstoot zwaveldioxide

Antwoord:

Er wordt over twee verschillende zaken gesproken: emissie en immissie. De grafiek die Johan had meegestuurd betreft de luchtkwaliteit in de omgeving (d.w.z. immissie), en daar spreken we over microgram (um) per kubieke meter (m3). Het NHD artikel spreekt daarentegen over de emissie van de zwavelzuurfabriek bij KGF. Daar klopt het dat het over 450 milligram (mg) /m3 gaat. De nieuwe emissiegrens gaat in op 1/1/2024 met onderzoeksverplichting om naar 100 mg/m3 te gaan. Er wordt gevraagd of dit een kansrijke implementatie gaat worden. Daar is nog niks over te zeggen. Er zijn verschillende technieken en het kan van kwaad tot erger gaan.

3. Vraag vanuit Luuth van der Scheer en Frans Backus m.b.t. vraag aan Tata Steel over mogelijk tijdelijk uitgeschakelde geluidbron 21 december tot 14 januari.

Er stond niet iets specifiek stil. Tata Steel heeft het onderhoudsoverzicht op het scherm laten zien.

Ad. 3 Updates Tata Steel

- Update / vragen? RIVM rapport

Ruth van de Moesdijk heeft toegelicht op welke wijze het RIVM rapport invulling krijgt in beleid van Tata Steel. Belangrijkste boodschap: het rapport geeft richting om impact te maken met het bedrijf. We zijn benieuwd welke analyses de Expert groep van I&W gaat doen. IJmond IJzersterk geeft aan binnenkort een gesprek met RIVM te hebben

- Tijdslijn Heracless-Groen Staal en participatie

- **Micky Adriaansens heeft vandaag een brief naar de Tweede Kamer verstuurd met daarin een update over de gesprekken met Tata Steel. Zij laat tegelijkertijd weten dat oud-minister Wijers en consultant Blom naar andere scenario's kijken. Het is de bedoeling dat zij in het eerste kwartaal van 2024 verslag uitbrengen.**
- **Aangepaste plan TSN ontvangt zij op 3 november.**
- **Voor ons is het belangrijk dat we draagvlak krijgen vanuit de overheid en de omgeving om onze plannen uit te kunnen voeren.**
- **Er wordt op korte termijn een gewijzigde Notitie voornemen door de Provincie en een aangevuld Participatieplan door ons gedeeld.**
- **We verwachten hier in de tweede helft van november een participatieavond voor te organiseren.**

- Update Roadmap plus

- ***Bram Nugteren heeft een presentatie laten zien met de ontwikkelingen uit het verbeterprogramma.***
- ***Belangrijke mijlpalen: Goedgekeurde omgevingsvergunning Windscherm, Ontstopping en de Denox worden in week 49 van dit jaar verwacht.***
- ***Update: We hebben nader toegelicht waar de reductie van PAKS op is gebaseerd. Bij drie bronnen die veel PAK-stoffen uitstooten (Hulpstoffenfabriek, Koudbandwalserij en de Sinterfabriek) hebben we maatregelen genomen. De uitstoot van PAK-stoffen is bij die drie fabrieken met meer dan 50% afgenomen in 2022 ten opzichte van 2019.***
- ***Het is een uitdaging om de geur-bron bij de Beitsbaan te detecteren. Er is al van alles aan maatregelen genomen, zoals een actief koolfilter. In verband met de levertijd en het proefverzoek zal dit pas in week 9 van 2024 getest kunnen worden. Er lopen wel andere proeven.***
- ***We hebben gesproken over dat er ondanks de reductie van geur/geluid, toch overlast kan worden ervaren en dat we goed met elkaar in gesprek moeten blijven om te achterhalen waar bronnen zitten die we nog niet kennen.***

Ad. 4 Rondvraag

- Johan Zwakman licht toe dat er een voorstel ligt bij Hollandse Luchten om op een andere wijze analyses uit de sensoren te trekken.
 - Frans Backus geeft aan dat de Staal & IJmond niet bij de diverse supermarkten wordt mee bezorgd met de lokale dagbladen.
- Actie Tata Steel: Bij coördinator vragen hoe dit precies zit.**