

## Agenda

### Burentafel 12 februari 2024

19:30-21:30, congress centrum zaal 14

#### Uitgenodigd Burentafel

Frans Backus	Wijkgroep West Beverwijk
Johan Zwakman	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Angela Scholder	Wijkplatform IJmuiden-Noord
Luuth van der Scheer	Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee
Adrie Winkelaar	IJmond IJzersterk (Heemskerk)
Wim Moonen	IJmond IJzersterk (Beverwijk)
Angeliën Hensen	Vereniging IJmuiderstraatweg
Adri de Jong	Wijkplatform Zee- en Duinwijk IJmuiden

#### Afgemeld:

Jos Kortekaas	Wijkplatform Velsen-Noord
René van Buren	Wijkgroep West Beverwijk

#### Aanwezig Tata Steel:

Jeroen Klumper, Nico Doroë, Ruth van de Moesdijk, Bram Nugteren en Astrid Schouten

### Agenda

#### 1. Start

- Introductie Nico Doroë van Young Board Tata Steel

#### 2. Vragen Burentafel

- Actiepunten vorige vergadering
  - Update SO2 KGF1  
Bij de vorige Burentafel hebben we gesproken over de nieuwe eis per 1/1/2024 m.b.t. uitstoot zwaveldioxide. Het is gelukt om per 1 januari ook aan deze eis te voldoen. Er waren in totaal twee stappen te nemen. Waarbij aan de eerste stap is voldaan (450mg) en de overige 100mg volgt als tweede stap. Er is een onderzoek verplichting om te kijken hoe we naar de 100mg/nm<sup>3</sup> kunnen komen. Dat onderzoeksrapport is ingediend bij de OD.
- Binnengekomen vragen
  - Vraag vanuit Wijkplatform IJmuiden-Noord m.b.t. inzicht in de co2-heffing  
Constatering vanuit het Burentafel lid dat er €70,- wordt betaald per ton co2. Klopt het dat je veel heffing betaald en daar niks van terug ziet?  
*Antwoord Tata Steel:* We hebben nu een uitstoot van ongeveer 12miljoen ton co2 per jaar inclusief Vattenfall, in het Groen Staalplan willen we 5 miljoen ton reduceren. Voor het grootste gedeelte van de uitstoot hebben we nu nog vrije rechten. En een deel moet je dus betalen. In 2035 worden de vrije rechten naar 0

afgebouwd, in het Europese ETS-1 schema. Sommetje qua uitgaven klopt dan dus in 2035 en bovendien wordt verwacht dat de prijs ook omhoog gaat. De verwachting is dat staalproducenten deze extra kosten van co2 gaan meerekenen in de staalprijs, en dat concurrentie met grijs staal elders wordt voorkomen door invoer van een co2-grensheffing (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM). Ook stimuleert het inrijzen van co2, omschakeling naar co2 neutraal staal maken.

- Er wordt door een lid benoemd dat Extinction Rebellion beweert dat je niet hoeft te betalen voor co2. Dit wordt door Extinction Rebellion gezien als fossiele subsidie. Deze wordt in Europees systeem afgebouwd. Hiernaast maken ook belastingkortingen voor grote industrie onderdeel uit van de fossiele subsidies. In EU mogen lidstaten kortingen geven aan grote industrie t.o.v. consumenten betalen, grootverbruikerstarief. De fossiele subsidies worden weleens berekend als het verschil tussen deze grootverbruikersbelasting en de consumentenbelasting. In Nederland valt dit ook hoog uit omdat consumenten in Nederland een hoge belasting voor energie betalen. Het issue voor Tata Steel is vooral dat Nederland sneller wil afbouwen dan de rest van Europa, waardoor Tata Steel deze kosten niet kan doorberekenen in de staalprijs, en de kosten zo hoog zijn dat dit het vrijmaken van middelen voor de vergroening in de weg kan staan.
- Vraag vanuit Vereniging IJmuiderstraatweg m.b.t. afvang en opslag co2 in conceptNRD  
Er wordt gevraagd of Tata Steel toch weer overweegt om co2 te gaan afvangen.  
*Antwoord Tata Steel:* We gaan het niet afvangen voor de Hoogovens, zoals het oorspronkelijke plan was. Straks werken de installaties op aardgas of waterstof, en bij aardgas creëert dat pure co2. In de MER (Milieueffectrapportage) willen we uitzoeken wat er gebeurt als je het afvangt. Maar het is niet nodig om onze doelstellingen voor 2030 te behalen. In de MER wordt dit dan ook als extra alternatief voor de jaren daarna onderzocht. In de reactor van de DRP installatie wordt het gas meerdere keren gebruikt. Het wordt voor hergebruik wel eerst ontdaan van co2, hierdoor ontstaat een vrij schone co2 afvang mogelijkheid. De vraag wordt gesteld of er ook andere opties zijn, bijvoorbeeld het verhandelen van de co2; bv in tuinbouw. Er wordt gevraagd waar de co2 dan evt. zou worden afgevangen.  
*Antwoord Tata Steel:* Er zijn verschillende opties. Je kan het bijvoorbeeld per leiding wegbrengen. In Rotterdam zijn er 2 projecten. Maar het zou ook rechtstreeks hier op de Noordzee kunnen. Goed om te beseffen is dat de schaalgrootte veel kleiner is dan in het eerste plan, dus een heel netwerk optuigen is nogal wat. Ook omdat het tijdelijk zou zijn, omdat dit niet meer hoeft als je volledig gebruik kunt maken van waterstof. Er wordt gevraagd naar de status van Hermes, een project dat gaat over 100megawatt electrolyzer bij Tennet.  
*Antwoord Tata Steel:* Bij de DRI installatie is de behoefte aan waterstof veel groter, het project werd hiervoor te klein. In NZKG

gebied zijn er wel plannen voor het plaatsen van electrolyzer, met het waterstof network in Nederland kan voor Tata Steel waterstof ook hier vanuit komen.

- **Vraag vanuit Stichting Milieuherstel Wijk aan Zee m.b.t. effect project aan bekledingslijnen.**  
Er is een uitgebreide vraag gesteld waarop Tata Steel heeft uitgelegd wat het project (dus geen regulier onderhoud) inhoudt

*Antwoord Tata Steel:* Binnen Packaging hebben wij 4 elektrolytisch vertin lijnen: EV11 tm EV14 (EV6 hebben wij niet), bij het vertinproces wordt, om verkleuring van het blik tegen te gaan, bij het passiveren gebruik gemaakt van chroom-6 houdend natriumdichromaat. Ondanks veel onderzoek is er geen alternatief gevonden in de industrie om verkleuring tegen te gaan. Eén van de vertinlijnen, EV11, wordt op dit moment omgebouwd naar een verchromlijn. De technologie die we daar gaan gebruiken heet TCCT, dit staat voor Trivalent Chromium Coating Technology. In deze technologie gebruiken we geen chroom-6, maar het niet gevaarlijke chroom-3, de van nature driewaardige vorm. Het TCCT product is substraat voor onze Protact lijn waar met een polymeer gecoat verpakingsstaal wordt geproduceerd.

Wij zijn in september 2023 gestart met uitvoering van het EV11 TCCT one pass project. Bij dit project bevinden wij ons nu aan het einde van de sloopfase, deze wordt uitgevoerd door de Nederlandse firma's Convoi en Bottelier Slooptechniek. We hebben bij dit project naast de gevaarlijke stoffen chroom-6 en asbest niet met andere gevaarlijke stoffen te maken.

**Sanering chroom-6.** Reiniging van de chroom-6 houdende installatiedelen (de passiveringsinstallatie) is volgens standaard procedures en maatregelen uitgevoerd, de EV's hebben vloeistofdichte bakken en afvoersystemen (sumps) waar stoffen in worden opgevangen, neutralisatie van deze stoffen vindt vervolgens in onze eigen zuiveringsinstallatie plaats (ONO= Ontgiftig Neutralisatie en Ontwatering). Stoffen kunnen niet ingedrongen zijn in de bodem cq in aanraking komen met grondwater. De gesloopte installatiedelen die beschouwd zijn als chroom-6 houdend zijn middels speciale procedures in containers afgevoerd naar een gecertificeerd bedrijf dat zorgt voor neutralisatie.

**Sanering Asbest.** Omdat EV11 oorspronkelijk in de vijftiger jaren is gebouwd, is er rekening mee gehouden dat asbest aanwezig was, dit is ook in de sloopvergunning meegenomen. Vooraf aan de sloop is een asbestinventarisatie gedaan en vervolgens is sanering is door de gecertificeerd firma Bottelier Slooptechniek uitgevoerd. Tijdens de sloop zijn werkzaamheden stilgelegd zodra toch nog sprake was van asbestverdacht materiaal.

Aanvullend werd nog gevraagd of de Arbodienst toezicht houdt. Tata Steel geeft aan dat ze dit elk moment van de dag zouden kunnen doen, maar voor zover wij weten niet is gebeurd. Bovendien is er ook een plan aangeleverd hoe we met onze werknemers omgaan. Onder firma's kunnen niet zomaar voor

ons aan het werk voor dergelijke thema's, als er geen certificering voor is. Wij controleren dat ook.

### 3. Updates Tata Steel

#### Algemeen

- Terugblik Tata Steel Chess en Roadmap Plus Mijlpalen event (25 januari)  
Meerdere Burentafel leden waren aanwezig bij deze events en waren positief. Ook Tata Steel is blij met hoe beide events zijn verlopen.
- Reorganisatie: 800 fte reductie  
In november heeft Tata Steel aangekondigd dat er 800 banen worden geschrapt. Dit betreft een deel openstaande vacatures en daardoor is er geen volledige impact op werknemers. Er worden processen versimpeld en projecten stopgezet om zo min mogelijk impact op fte's te creëren. De aankondiging heeft geen invloed op het Groen Staal-plan. Ook zullen we niet stoppen met werven, want technische mensen blijven we nodig hebben: nu en in de toekomst.
- HSV33 (Hoogspanningsverdeelstation)
  - Omgevingsvergunning is in maart 2023 ingediend. Nog geen ontwerp vergunning ontvangen. Dit ligt momenteel bij het ministerie.
  - Natuurvergunning, ontheffing voor beschermde diersoorten is ingediend. De ontheffing wordt eind februari verwacht.
  - Er kwam nog een vraag waar de aanvraag precies loopt. Dit betreft RVO en OD NZKG. Omdat dit een uitgebreide procedure betreft, wordt er pas iets gepubliceerd bij de ontwerpbeschikking
- Groen Staal
  - Terugblik: participatieavond en focusgesprekken  
We hebben in het vierde kwartaal een aanvullende participatieavond georganiseerd en in de periode daarna weer 3 focusgesprekken gehouden. Merendeel van de Burentafel is bekend met deze gelegenheden en zijn er geweest.
  - Groen staal update brief aan ministerie I&W Volgens een Burentafel lid kun je de brief op verschillende manieren interpreteren en zijn de meningen daardoor verdeeld.
  - Actueel:
    - Publicatie participatieverslag en antwoorden op alle binnengekomen reacties. De vorige participatiefase hebben indieners ook nog een individuele reactie gekregen met het antwoord van Tata Steel. Tata Steel heeft toegezegd dit alsnog te doen.
    - Publicatie antwoorden provincie Noord-Holland
    - Publicatie NRD door OD NZKG, Informatieavonden OD 6 en 8 februari en zienswijze mogelijk tot 27 februari.
  - What's next
    - MER (Milieueffectrapportage) Er wordt een opmerking gemaakt over de die dag gepubliceerde tegenvaller lijst vanuit de informateur, waarop Tata Steel staat. Vertrouwelijke informatie is hierin zwart gemaakt in de brief. Ook wordt er in die brief gesteld dat wanneer Tata Steel geen steun krijgt, Tata Steel het niet kan volhouden. Gezondheid en vergroening zijn belangrijke aspecten in de subsidie aanvraag. Er wordt gevraagd of Tata Steel al met voorbereidingen is gestart. Tata Steel bevestigt dit, het ontwerp van de

- installaties loopt, en ook de participatie voor de vergunningen.
- Er wordt aangegeven door een Burentafel lid dat de expertgroep adviseert om naast de reguliere MER ook een gezondheid MER (GER) te gaan uitvoeren. Tata Steel kent deze bevinding van de expertgroep nog niet. Tata Steel geeft aan dat de vergunningaanvragen eind 2024/begin 2025 worden gestart. Er wordt gevraagd of we ook veel moeten verplaatsen? Tata Steel geeft aan dat dit eventueel de gashouder is, en dat is ook direct het grootste. Ook verplaatsingen gaan volgens vergunningen. De HO2 en KGF2 zullen uiteindelijk verantwoord worden stilgezet. Er zijn nog geen plannen om de installaties te slopen. Het is Tata Steel nog onbekend of je de installaties mag laten staan voor welke periode. Dit is ook nog geen onderdeel van de eerste fase van Groen Staal.
  - **Status onderzoek oud-minister Wijers en consultant Blom**  
In het eerste kwartaal van 2024 wordt er een publiekelijk rapport verwacht. Het betreft de opdracht van EZK om ook te kijken welke alternatieven er zijn voor de staat ten opzichte van het door Tata Steel in Oktober aangeleverde plan
  - **Gesprekken met Expertgroep gezondheid van ministerie I&W**  
Voor de kerstvakantie heeft Tata Steel een gesprek gehad met de Expertgroep. En er is al allerlei data opgevraagd. De Expertgroep komt mogelijk in maart met zijn eerste rapport. Tata Steel heeft begrepen dat de expertgroep in ieder geval nog 2 jaar aangesloten blijft op het maatwerktraject.
  - **Update leefomgeving en gezondheid (HSSE)**
    - **Follow up RIVM rapport van afgelopen zomer** Hier is juist de eerder genoemde Expertgroep voor opgericht. Het rapport wordt door Tata Steel als leidraad gebruikt voor alle onderzoeken voor groen staalplan en de milieu maatregelen daarvoor genomen dienen te worden. Er wordt gevraagd wat er na het roadmap plus programma gebeurt. Er worden diverse zaken benoemd die nu door Tata Steel onderzocht worden op haalbaarheid, zoals de overkappingen bij de grondstofvelden, overkappingen bij schroot en het verlagen no2 vervoersstromen. PM10 en NO2 waren in het RIVM rapport twee stoffen die genoemd werden waarbij door vermindering daarvan naar de mening van het RIVM de meeste winst voor de gezondheid valt te bereiken. Er komt geen nieuw apart Roadmap plus plan, het komt allemaal samen in het Groen Staal-plan.
    - **Plan van aanpak - verscherpt toezicht Kooks- en Gasfabrieken**  
Tata Steel geeft aan een plan van aanpak te hebben gemaakt. Er wordt regelmatig met OD NZKG overlegd, waaronder een maandelijks managementoverleg en een maandelijks directieoverleg. OD NZKG komt toezicht houden om te checken of

we het plan van aanpak opvolgen. Daarbij wordt aangegeven dat diffuse metingen moeilijk zijn als het weer niet meezit, dus daardoor kunnen de metingen niet altijd gedaan worden. Er werd al langere tijd aan het plan van aanpak gewerkt. We hebben verbeteringen bijvoorbeeld kunnen doorvoeren door tijd én temperatuur te controleren, voorheen was dit alleen temperatuur. Te lang garen kan echter ook voor emissies zorgen, dus is ook niet wenselijk. AI (kunstmatige intelligentie, de wijze waarop complexe taken uitgevoerd worden door IT systemen waarvoor voorheen menselijke input vereist was) wordt nu ook ingezet. Tata Steel geeft aan dat er 200 eco metingen per jaar worden uitgevoerd. Door bureaus en door ons zelf; echter is de capaciteit schaars. Bovendien is er geen permanente opstelling om deze eco metingen te doen, waardoor het opzetten van metingen veel tijd kost.

- **Update renovatie Hoogoven 6**

Tata Steel geeft aan veel aandacht te hebben besteed aan het uit en in bedrijf nemen van de hoogoven. De vorige renovatie had geresulteerd tot klachten, zelfs buiten de omgeving. Een mooi resultaat is dat er na voltooiing van deze resultaten geen klachten zijn binnengekomen. Er is ook een andere methode gebruikt om de hoogoven weer aan te steken. Zo kon bijvoorbeeld de bovenkant worden dichtgehouden. Er wordt een vraag gesteld hoelang deze hoogoven nu weer mee zou kunnen. Bram Nugteren geeft aan dat dit zo'n 15-20 jaar is en de hoogoven in 2037 in principe uit bedrijf zou kunnen.

- **Update Roadmap plus**

- **Laatste stand van zaken**

Alles wat we beloofd hebben is opgeleverd. De tweede fase van de Denox installatie zal eind 2025 in bedrijf zijn. We blikken terug op het vergunningstraject voor de windscherm. Dit is behoorlijk uitgelopen, ondanks het tijdig betrekken van de gemeente en omwonenden/bedrijven (middels informatieavonden). De welstandcommissie vond het oorspronkelijke ontwerp niet mooi en daardoor heeft Tata Steel toch aanpassingen moeten doen. Er zijn nu grijstinten met oranje accenten. De platen zijn besteld en we verwachten voor de zomer het scherm op de Reyndersweg te hebben staan. De rest van het windscherm zal einde jaar voltooid worden.

Er wordt een vraag gesteld hoe je kunt constateren dat het straks inderdaad goed werkt. Er zijn al stofbakken geplaatst om monsters te nemen en als het scherm straks staat kunnen we constateren wat het effect is.

#### **4. Rondvraag**

Er wordt gevraagd hoe het zit met het onderhoud van de locomotieven. Ze lijken nu heel vies en zijn daardoor geen visite kaartje. Bram zoekt uit wat we hier allemaal aan doen.

Ook wordt er nogmaals gevraagd hoe het zit met het afval waar veel over te doen was in het nieuws. Bram Nugteren geeft aan dat dit afval betrof van de hoogoven. Het betrof bijvoorbeeld bekleding van de hoogoven dat we zelf hadden kunnen inzetten in de Hoogoven. Toch is het door een misverstand aangeboden aan de

afvalverwerker en die konden het op hun beurt niet verwerken. De rest van het afval ligt op het terrein en zetten we zelf in; het betreft vuurvast materiaal en resten van kooks, ijzer en slak.